

MAAK UW BOOT WINTERKLAAR

De wintermaanden kunnen een flinke aanslag zijn op ieder vaartuig. Door je boot en de systemen aan boord goed winterklaar te maken, beperk je de gevolgen tot een minimum en bespaar je jezelf komend voorjaar een hoop werk. Deze checklist helpt je daarbij. Mogelijk is niet alles op jouw boot van toepassing, dus stem de lijst af op je eigen boot. Succes!

Checklist

Zie voor een uitgebreide omschrijving van alle onderstaande punten de volgende pagina's

- Bederfelijke producten van boord
- Het toilet
- Leeg de zoetwatertanks
- Laat de waterboiler leeglopen
- Leeg de waterslangen
- Leeg het reservoir van de waterpomp
- Koelkast en airco
- Tuinslang en pompen leeg laten lopen
- Leeg het douchereservoir
- Laat de propaanslang leeglopen
- Verwijder canvas overkappingen en zeilen
- Rolsystemen
- Servicebeurt voor de lieren
- Haal elektronica van boord
- Bescherm uw accu's
- Maak de motor winterklaar
- Schoonmaak
- Verf en lak bijwerken
- Zet romp en polyester in de was
- Maak de bilge droog
- Haal de waterstop uit kleine boten
- Zet afsluiters dicht
- Stofzuigen, schoonmaken en poetsen
- Kussens
- Zet bakskisten, lades en interne luiken open
- Dek uw boot af

#1 Bederfelijke producten van boord

Haal alle bederfelijke voedingswaren uit de kastjes. Neem ook blikken of flessen mee van boord voorzover er vloeistof inzit.

#2 Het toilet

Het droogpompen van uw toilet is vaak niet voldoende. Er blijft altijd restwater instaan. Koppel de inkomende waterslang van de dichte afsluiter en hang deze in een mix van 50% water en 50% propyleen glycol antivries. Spoel het toilet door tot je zeker weet dat de antivries overal (toilet en leidingen) doorgedrongen is. Wanneer je aan boord een ander soort toilet hebt, volg dan de handleiding van de fabrikant. Belangrijk: gebruik voor het winterklaar maken van alle pompen, tanks en leidingen een niet-giftige antivriesoplossing met propyleen glycol. Gebruik NOOIT het giftige soort met ethyleen glycol wat doorgaans voor auto's gebruikt wordt.

#3 Leeg de zoetwatertanks

Maak alle zoetwatertanks leeg. Antivries in de tanks is geen optie vanwege de benodigde hoeveelheid. Daarbij moeten de tanks in het voorjaar toch leeg en schoon. Het aanzuigmoment van de pomp zit een stukje boven de bodem en de tank raakt op die manier nooit helemaal leeg. Het laatste beetje moet er dan ook met een spons of handpompje uit worden gehaald via de schoonmaakopening. Dit is ook een goed moment om de binnenkant van de tank schoon te maken met een lichte chlooroplossing.

#4 Laat de waterboiler leeglopen

Wanneer het om een elektrische boiler gaat, haal dan eerst de stroom eraf. Bevestig een label aan de waterslang als herinnering om de boiler weer te vullen in de lente. Dit om te voorkomen dat het verwarmingselement kapot gaat, wanneer je het gebruikt zonder dat er water in de boiler staat.

#5 Leeg de waterslangen

Laat waterslangen leeglopen of bescherm ze. Zelfs wanneer je de waterslangen leeg laat lopen, is het een goed idee er eerst een antivriesoplossing (50-50%) doorheen te spoelen. Op die manier kan het restwater in hoeken en gaten niet bevriezen. Sla de boiler over als jouw boot een warmwatersysteem heeft. Door de invoerslang van de boiler los te koppelen en tijdelijk aan te sluiten op de uitgaande slang, komt de antivriesoplossing ook in de warmwaterleidingen.

Wanneer jouw boot een eenvoudig watersysteem heeft, is het leeg laten lopen van de slangen (zonder de antivriesbehandeling) vaak voldoende. Zorg er dan wel voor dat er geen restje water blijft staan in de pompen of op lage stukken van de slangen.

#6 Leeg het reservoir van de waterpomp

Laat het reservoir van de waterpomp leeglopen. Water stroomt niet makkelijk het reservoir van de waterpomp in, dus antivries heeft weinig effect. Eigenlijk is het net als wanneer je water in een al volle jerrycan probeert te gieten. Als het reservoir niet vanzelf leegloopt wanneer je de slangen ontkoppelt, blaas dan door het T-vormige verbindingstuk of schud de tank leeg.

#7 Koelkast en airco

Bescherm koelkast en airco. Laat zoetwatersystemen leeglopen. Wanneer bochten in het systeem dit lastig maken pomp dan een antivriesoplossing door het systeem: ontkoppel de koelwaterslang van de dichte afsluiter en dompel die vervolgens onder in de antivriesoplossing. Draai koelkast of airco zodat de antivries via de pomp en alle leidingen stroomt. Laat het systeem daarna weer leeglopen.

#8 Tuinslang en pompen leeg laten lopen

Laat de tuinslang en bijbehorende pompen leeglopen. Controleer aansluitingen die kunnen verhinderen dat de slang volledig leegloopt. Koppel in dat geval de slang aan alle einden los.

#9 Leeg het douchereservoir

Maak het douchereservoir in de bilge leeg. Verwacht niet dat de pomp het douchereservoir volledig droog houdt. Maak het bakje dus nog even droog met een spons, ontkoppel het en giet het leeg.

#10 Laat de propaanslang leeglopen

Steek een van de gaspitten aan, en eventueel andere apparaten die op gas werken, en draai de kraan op de propaantank dicht. Wanneer de branders doven, sluit je ze. Gevolgd door veiligheidsschakelaar.

#11 Verwijder canvas overkappingen en zeilen

Canvas producten, zoals de sprayhood, huiken, rolfokhoezen, dektenten en de zeilen, zijn niet gemaakt om een stevige winterstorm te doorstaan. Zelfs niet in opgevouwen toestand.

#12 Rolsystemen

Smeer eventuele rolsystemen.

#13 Servicebeurt voor de lieren

Wanneer je de lieren aanpakt in de herfst weet je zeker dat de onderdelen niet te lijden hebben onder corrosie. Bovendien zijn ze dan aan het begin van de lente direct klaar voor gebruik.

#14 Haal elektronica van boord

Elektronica vindt het in de winter prettiger in de warme omgeving van jouw huis dan aan boord. Spuit de open verbindingen in met vochtwerende spray om de contacten te beschermen tegen corrosie. Vervang het log zelf door de meegeleverde schroefdop.

#15 Bescherm uw accu's

Wanneer natte accu's ontladen, verandert de elektrolyt in water, wat kan bevriezen. Op kleinere boten kun je de batterijen het beste helemaal opladen en vervolgens opslaan op een droge, niet te koude plek. Maak de accupunten goed schoon en droog om ontlading te voorkomen. Laat opgeslagen batterijen niet langer dan nodig aan een draagbare oplader hangen om schade te voorkomen. Je moet opgeslagen batterijen ongeveer eens in de maand opladen. Zet dus een alarm in je telefoon of een reminder in je agenda. Wanneer de accu's aan boord blijven omdat ze te zwaar zijn om te verwijderen, moeten ze gedurende de hele periode netjes geladen worden. Daarvoor moet je beschikken over elektriciteit op de kant en een oplader met 'float' fase aan boord.

#16 Maak de motor winterklaar

Zie hiervoor de handleiding van uw motor of vraag de info aan bij de desbetreffende leverancier.

#17 Schoonmaak

Maak de boot goed schoon aan de buitenkant. Spoel zout van de romp en het dekbeslag om corrosie te voorkomen. Vuiligheid op de romp is na een lange winter veel moeilijker te verwijderen.

#18 Verf en lak bijwerken

Werk het verf- en lakwerk bij. Laat beschadigde plekken niet open gedurende de winter.

#19 Zet romp en polyester in de was

Een lichte waslaag beschermt polyester tegen vuil en vocht. Je hoeft de was niet op te poetsen tot de lente begint.

#20 Maak de bilge helemaal droog

Lenspomp laten altijd een beetje water staan in de bilge. Spons al het water weg om bevriezing te voorkomen.

#21 Haal de waterstop uit kleine boten

Dinghy's of andere kleine boten kunnen het beste opgeborgen worden met de boeg iets hoger dan de spiegel. Haal de stop eruit zodat vocht weer uit de boot kan lopen. Zorg dat je het volgende seizoen nog weet waar je de stop opgeborgen heeft.

#22 Zet afsluiters dicht

Sluit alle afsluiters behalve die van de zelflozing in de kuip. Doe dit ook wanneer de boot op de kant in winterstalling gaat. Open afsluiters laten ook op de kant namelijk vocht, koude lucht en ongedierte binnen. Smeer in dat geval de afsluiters goed voor je ze dicht draait.

#23 Stofzuigen, schoonmaken en poetsen

Vuil en vet zijn een goede voedingsbodem voor schimmels en weer. Stofzuig kussens, maak de binnenkant van de kastjes schoon en neem het hele interieur af met een vochtige doek. Reinig de binnenkant van de koelkast en vriezer met een lichte chlooroplossing en laat na drogen de deur of klep open.

#24 Kussens

Zet kussens rechtop. Luchtcirculatie aan alle kanten van de kussens is belangrijke. Het is nog beter om losse kussens mee van boord te nemen en op te slaan in een droge warme ruimte. Dit geldt trouwens voor alle stoffen accessoires aan boord.

#25 Zet bakskisten, lades en interne luiken open

Voldoende luchtcirculatie helpt schimmel te voorkomen. Gebruik haakjes om deuren van hutten en kasten open te houden. Zet luiken en planken naar de bilges omhoog.

#26 Dek uw boot af

Een canvas of shrink-wrap winter cover houdt niet alleen de regen buiten de boot. Ook het dek blijft op deze manier beschermd. Gedurende de winter kan vocht tussen dekbeslag en dek steeds opnieuw bevroren. Hetzelfde geldt voor het vocht in de haarscheurtjes van de gelcoat die telkens wat groter worden.

Deze checklist is gebaseerd op het werk van Don Casey. Er kunnen er geen rechten ontleend worden aan de tekst. Vraag bij twijfel altijd advies aan jouw leverancier of installateur.